

PŮVODNÍ SWOT ANALÝZA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Atraktivní cíle (ZOO, přehrada)	W1	Nedostatek pracovních míst
S2	Čisté ovzduší, velké lesy	W2	Nedostatek služeb pro turisty
S3	Dostatek lidských zdrojů	W3	Slabá podpora podnikání
S4	Historie regionu (textil, vánoční ozdoby)	W4	Špatná místní dopravní infrastruktura
S5	Juta – využití zahraničního kapitálu	W5	Absence studentského klubu, kultura
S6	Propojení obcí (cyklo, turistika)	W6	Meziobecní spolupráce / komunikace
S7	Koupaliště	W7	Komunikace veřejného a soukromého sektoru
S8	Dopravní dostupnost veřejnou dopravou	W8	Bezpečnostní prvky na silnicích
S9	Letiště pro dopravu		
S10	Sportovní zázemí		

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Dostavba dálnice	T1	Odliv produktivních sil
O2	Propojení turistických cílů (naučné, cyklo)	T2	Další úbytek pracovních míst
O3	Brownfields – využití opuštěných budov	T3	Stárnoucí populace
O4	Potenciál turistů, zejména z Polska	T4	Politická nestabilita
O5	Zahraniční investor	T5	Kriminalita
O6	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)	T6	Zánik gymnázia
O7	Využití nezaměstnaných	T7	Nedobudování dopravní infrastruktury (dálnice)
O8	Zeměpisná poloha	T8	Povodeň
O9	Efektivnější využití kulturních míst	T9	Zrušení nemocnice, zhoršení zdravotní péče
O10	Větší využití obnovitelných zdrojů		
O11	Zesplavnění Labe pro turisty		

UPRAVENÁ SWOT ANALÝZA (po evaluaci)

Členové fokusní skupiny, která se sešla 13.3.2019 v rámci tvorby evaluační zprávy MAS Královédvorsk, se shodli na potřebě úpravy stávající SWOT analýzy. V průběhu jednání vyplynuly požadavky na konkrétní přesuny:

S5 – přesun do O

S3 – přesun do T

S9 – přesun do O pod názvem Existence letiště pro dopravu

W4 – změna názvu na Stav dopravní infrastruktury

O6, O8 – přesun do S v souvislosti s výstavbou dálnice

O7 – ponechat – pouze jiný název – Využití flexibilních pracovních úvazků (zkrácené úvazky, sdílená pracovní místa)

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Atraktivní turistické cíle (3 NKP, ZOO)	W1	Nedostatek pracovních míst
S2	Čisté ovzduší, velké lesy	W2	Nedostatek služeb pro turisty ?
S3 – T10	Dostatek lidských zdrojů	W3	Slabá podpora podnikání ?
S4	Historie regionu (textil, vánoční ozdoby)	W4	Špatná místní dopravní infrastruktura ? Stav dopravní infrastruktury
S5 - O	Juta – využití zahraničního kapitálu	W5	Absence studentského klubu, kultura
S6	Propojení obcí (cyklo, turistika)	W6	Meziobecní spolupráce / komunikace
S7	Koupaliště	W7	Komunikace veřejného a soukromého sektoru ?
S8	Dopravní dostupnost veřejnou dopravou	W8	Bezpečnostní prvky na silnicích ?
S9 – O13	Letiště pro dopravu	W9	Marketing a propagace regionu
S10	Sportovní zázemí		
S11	Dostavba dálnice		
S12	Politická stabilita		
S13	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)		
S14	Zeměpisná poloha		

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1 – S 11	Dostavba dálnice	T1	Odliv produktivních sil
O2	Propojení turistických cílů (naučné, cyklo)	T2	Další úbytek pracovních míst
O3	Brownfields – využití opuštěných budov	T3	Stárnoucí populace
O4	Potenciál turistů, zejména z Polska?	T4 – S 12	Politická nestabilita ?
O5	Zahraníční investor	T5	Kriminalita ?
O6 – S13	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)	T6	Zánik gymnázia ?
O7	Využití nezaměstnaných Využívání flexibilních pracovních úvazků (sdílená pracovní místa, zkrácené pracovní úvazky)	T7	Nedobudování dopravní infrastruktury (dálnice)
O8 – S14	Zeměpisná poloha	T8	Povodeň
O9	Efektivnější využití kulturních míst	T9	Zrušení nemocnice, zhoršení zdravotní péče ?
O10	Větší využití obnovitelných zdrojů	T10	Dostatek lidských zdrojů
O11	Zesplavnění Labe pro turisty?	T11	Prohlubování hospodářského a sociálního vyloučení
O12	Juta – využití zahraničního kapitálu		
O13	Existence letiště pro dopravu		