

SCLLD 21+
 VÝVOJ SWOT ANALÝZY - původní SWOT (2014-2020), po evaluaci, po připomínkách

PŮVODNÍ SWOT ANALÝZA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Atraktivní cíle (ZOO, přehrada)	W1	Nedostatek pracovních míst
S2	Čisté ovzduší, velké lesy	W2	Nedostatek služeb pro turisty
S3	Dostatek lidských zdrojů	W3	Slabá podpora podnikání
S4	Historie regionu (textil, vánoční ozdoby)	W4	Špatná místní dopravní infrastruktura
S5	Juta – využití zahraničního kapitálu	W5	Absence studentského klubu, kultura
S6	Propojení obcí (cyklo, turistika)	W6	Meziobecní spolupráce / komunikace
S7	Koupaliště	W7	Komunikace veřejného a soukromého sektoru
S8	Dopravní dostupnost veřejnou dopravou	W8	Bezpečnostní prvky na silnicích
S9	Letiště pro dopravu		
S10	Sportovní zázemí		

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Dostavba dálnice	T1	Odliv produktivních sil
O2	Propojení turistických cílů (naučné, cyklo)	T2	Další úbytek pracovních míst
O3	Brownfields – využití opuštěných budov	T3	Stárnoucí populace
O4	Potenciál turistů, zejména z Polska	T4	Politická nestabilita
O5	Zahraniční investor	T5	Kriminalita
O6	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)	T6	Zánik gymnázia
O7	Využití nezaměstnaných	T7	Nedobudování dopravní infrastruktury (dálnice)
O8	Zeměpisná poloha	T8	Povodeň
O9	Efektivnější využití kulturních míst	T9	Zrušení nemocnice, zhoršení zdravotní péče
O10	Větší využití obnovitelných zdrojů		
O11	Zesplavnění Labe pro turisty		

UPRAVENÁ SWOT ANALÝZA (po evaluaci)

Členové fokusní skupiny, která se sešla 13.3.2019 v rámci tvorby evaluační zprávy MAS Královédvorsk, se shodli na potřebě úpravy stávající SWOT analýzy. V průběhu jednání vyplynuly požadavky na konkrétní přesuny:

S5 – přesun do O

S3 – přesun do T

S9 – přesun do O pod názvem Existence letiště pro dopravu

W4 – změna názvu na Stav dopravní infrastruktury

O6, O8 – přesun do S v souvislosti s výstavbou dálnice

O7 – ponechat – pouze jiný název – Využití flexibilních pracovních úvazků (zkrácené úvazky, sdílená pracovní místa)

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Atraktivní turistické cíle (3 NKP, ZOO)	W1	Nedostatek pracovních míst
S2	Čisté ovzduší, velké lesy	W2	Nedostatek služeb pro turisty ?
S3 – T10	Dostatek lidských zdrojů	W3	Slabá podpora podnikání ?
S4	Historie regionu (textil, vánoční ozdoby)	W4	Špatná místní dopravní infrastruktura ? Stav dopravní infrastruktury
S5 - O	Juta – využití zahraničního kapitálu	W5	Absence studentského klubu, kultura
S6	Propojení obcí (cyklo, turistika)	W6	Meziobecní spolupráce / komunikace
S7	Koupaliště	W7	Komunikace veřejného a soukromého sektoru ?
S8	Dopravní dostupnost veřejnou dopravou	W8	Bezpečnostní prvky na silnicích ?
S9 – O13	Letiště pro dopravu	W9	Marketing a propagace regionu
S10	Sportovní zázemí		
S 11	Dostavba dálnice		
S 12	Politická stabilita		
S 13	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)		
S 14	Zeměpisná poloha		

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1 – S 11	Dostavba dálnice	T1	Odliv produktivních sil
O2	Propojení turistických cílů (naučné, cyklo)	T2	Další úbytek pracovních míst
O3	Brownfields – využití opuštěných budov	T3	Stárnoucí populace
O4	Potenciál turistů, zejména z Polska?	T4 – S 12	Politická nestabilita ?
O5	Zahraníční investor	T5	Kriminalita ?
O6 – S13	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)	T6	Zánik gymnázia ?
O7	Využití nezaměstnaných Využívání flexibilních pracovních úvazků (sdílená pracovní místa, zkrácené pracovní úvazky)	T7	Nedobudování dopravní infrastruktury (dálnice)
O8 – S14	Zeměpisná poloha	T8	Povodeň
O9	Efektivnější využití kulturních míst	T9	Zrušení nemocnice, zhoršení zdravotní péče ?
O10	Větší využití obnovitelných zdrojů	T10	Dostatek lidských zdrojů
O11	Zesplavnění Labe pro turisty?	T11	Prohlubování hospodářského a sociálního vyloučení
O12	Juta – využití zahraničního kapitálu		
O13	Existence letiště pro dopravu		

Přípomínky V. Tomková

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Obrovský potenciál území pro rozvoj cestovního ruchu s bohatou historií	W1	Nedostatek pracovních míst pro kvalifikované pracovníky
S2	Čisté ovzduší, velké lesy	W2	Nedostatek služeb pro turisty - nespolupráce a nedostatečná komunikace mezi aktéry CR a mezi aktéry a samosprávami
S3 – T10	Dostatek lidských zdrojů	W3	Slabá podpora podnikání ?
		W4	Špatná místní dopravní infrastruktura ? Stav dopravní infrastruktury
S5 - O	využití zahraničního kapitálu	W5	Absence studentského klubu, kultura
		W6	Meziobecní spolupráce / komunikace
		W7	Komunikace veřejného a soukromého sektoru ?
		W8	Bezpečnostní prvky na silnicích ?
S9 – O13	Letiště pro dopravu	W9	Marketing a propagace regionu – nekoncepční řízení destinačního managementu
S10	Tradice sportovních oddílů a amatérského sportu		
S 14	Zeměpisná poloha		
S	Zesplavnění Labe pro turisty		

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1 – S 11	Dostavba dálnice	T1	Odliv produktivních sil
O2	Propojení turistických cílů (naučné, cyklo)	T2	Další úbytek pracovních míst
O3	Brownfields – využití opuštěných budov	T3	Stárnoucí populace
O4	Potenciál turistů, zejména z Polska?	T4 – S 12	Politická nestabilita
O5	Zahraniční investor	T5	Kriminalita ?
O6 – S13	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)	T6	Zánik gymnázia ?
O7	Využití nezaměstnaných Využívání flexibilních pracovních úvazků (sdílená pracovní místa, zkrácené pracovní úvazky)	T7	Nedobudování dopravní infrastruktury (dálnice)
O8 – S14	Zeměpisná poloha	T8	Povodeň
O9	Efektivnější provádění destinačního managementu	T9	Zrušení nemocnice, zhoršení zdravotní péče ?
O10	Větší využití obnovitelných zdrojů	T10	Nedostatek kvalifikovaných lidských zdrojů
		T11	Prohlubování hospodářského a sociálního vyloučení
O12	Využití zahraničního kapitálu	T12	Politická stabilita
O13	Existence letiště pro dopravu		
O14	Politická stabilita		
O16	Spolupráce na vytvoření regionálního centra DK-TU-Vrchlabí (spolupráce SŠ, podnikatelského sektoru, inovace, chytrá řešení)		

Připomínky A. Jiříčková

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Obrovský potenciál území pro rozvoj cestovního ruchu s bohatou historií	W1	Nedostatek pracovních míst pro kvalifikované pracovníky a mladé
S2	Čisté ovzduší, rozsáhlé lesy	W2	Nedostatek služeb pro turisty - nespolupráce a nedostatečná komunikace mezi jednotlivými aktéry cestovního ruchu
S3 – T10	Dostatek lidských zdrojů	W3	Slabá podpora podnikání ?
	Bohatá historie a silná tradice textilu a výroby vánočních ozdob	W4	Špatná místní dopravní infrastruktura ? Stav dopravní infrastruktury
S5 - O	využití zahraničního kapitálu	W5	Absence studentského klubu, kultura
		W6	Meziobecní spolupráce / komunikace
		W7	Komunikace veřejného a soukromého sektoru
		W8	
S9 – O13	Letiště pro dopravu	W9	Marketing a propagace regionu – nekoncepční řízení destinačního managementu
S10	Bohatý kulturní, spolkový život, tradice sportovních oddílů a amatérského sportu		
S 14	Zeměpisná poloha – blízkost dalších větších měst, centrální umístění v rámci Královéhradeckého kraje		
S	Zesplavnění Labe pro turisty		

	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1 – S 11	Dostavba dálnice	T1	Odliv produktivních sil
O2	Propojení turistických cílů (naučné, cyklo)	T2	Ekonomicky slabý region, hospodářsky a sociálně ohrožené území
O3	Brownfields – využití opuštěných budov	T3	Stárnoucí populace
O4	Potenciál turistů, zejména z Polska?	T4 – S 12	Politická nestabilita
O5		T5	Kriminalita ?
O6 – S13	Blízkost dalších turistických cílů (Krkonoše, Babiččino údolí)	T6	Ztráta středoškolského vzdělávání
O7	Využití nezaměstnaných Využívání flexibilních pracovních úvazků (sdílená pracovní místa, zkrácené pracovní úvazky)	T7	Nedobudování dopravní infrastruktury (dálnice)
O8 – S14	Zeměpisná poloha	T8	Ničivé povodně a sucho
O9	Efektivnější provádění destinačního managementu	T9	Zrušení nemocnice, zhoršení zdravotní péče ?
O10	Větší využití obnovitelných zdrojů	T10	Nedostatek kvalifikovaných lidských zdrojů
		T11	Prohlubování hospodářského a sociálního vyloučení
O12	Využití zahraničního kapitálu, příchod nového investora	T12	Politická stabilita
O13	Existence letiště pro dopravu		Nedostatek bydlení pro mladé
O14	Politická stabilita		Absence podnikatelských inkubátorů, coworkingového centra, sdílené kanceláře
	Potenciál území nabídnout filmovému průmyslu		
O16	Spolupráce na vytvoření regionálního centra DK-TU-Vrchlabí (spolupráce SŠ, podnikatelského sektoru, inovace, chytrá řešení)		