



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### Kritéria věcného hodnocení pro IROP 1: Bezpečnost dopravy a podpora udržitelné dopravy

Schválena Výborem MAS dne:	22. 3. 2019			
Schválena ŘO IROP dne:	22. 3. 2019			
Název kritéria	Přiřazení funkce: V=vylučovací H=hodnotící K=kombinované	Způsob hodnocení	Referenční dokument	
Preferenční kritéria				Počet bodů
BEZPEČNOST DOPRAVY				
Princip technické připravenosti (aspekt efektivnosti)	H	15 bodů - žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce  0 - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení. (aspekt účelnosti)	H	10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k minimálně jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení.  0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k žádnému přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení. Kritérium hodnotí, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Studie proveditelnosti, žádost o podporu.  Ve studii proveditelnosti (kap. 5 Technické a technologické řešení projektu) je popsáný příspěvek k zajištění přístupu k přechodům nebo místům pro přecházení a je uveden počet přechodů nebo míst pro přecházení.	

Název kritéria	Přiřazení funkce: V=vylučovací H=hodnotící K=kombinované	Způsob hodnocení	Referenční dokument	
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. (aspekt potřeby)	H	<p>25 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 3001 a více vozidel/den.</p> <p>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 501 - 3000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci nepřekračuje 500 vozidel/den.</p> <p>Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, přičemž pro průměrnou intenzitu automobilové dopravy jsou určující výsledky celostátního sčítání dopravy. V případě, že se jedná o nesčítaný úsek celostátního sčítání dopravy, může být intenzita automobilové dopravy podložena výsledky vlastního sčítání v souladu s technickými podmínkami 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem.</p>	<p>Aktuálně dostupné výsledky celostátního sčítání dopravy k datu předložení žádosti o podporu a studie proveditelnosti.</p> <p>V případě nesčítaných úseků v rámci celostátního sčítání dopravy výsledky vlastního sčítání v souladu s TP 189, nebo výsledky vlastního sčítání zjištěné jiným ověřitelným způsobem. Ve studii proveditelnosti (kap. 2, odst. Výchozí stav) je popsána realizace komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, přičemž je zde uvedena průměrná intenzita automobilové dopravy, která vychází z aktuálně dostupných výsledků celostátního sčítání dopravy. V případě nesčítaných úseků v rámci celostátního sčítání dopravy průměrná intenzita automobilové dopravy vychází z výsledků vlastního sčítání v souladu s TP 189, nebo z výsledků vlastního sčítání zjištěného jiným ověřitelným způsobem</p>	
<b>Maximální počet bodů</b>				<b>50</b>
<b>Minimální počet bodů pro úspěšné věcné hodnocení</b>				<b>25</b>

Preferenční kritéria			Počet bodů
<b>CYKLODOPRAVA</b>			
Dopad projektu na území (aspekt efektivnosti a potřeby)	H	<p>15 bodů – Projekt je realizován na katastrálním území více než 1 obce</p> <p>0 bodů – Projekt je realizován na katastrálním území 1 obce</p>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti – kap. 2 a kap. 3, projektová dokumentace
Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy (aspekt potřeby)	H	<p>25 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou a autobusovou veřejnou dopravu</p> <p>15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu pouze na vlakovou dopravu nebo pouze na autobusovou dopravu</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou i autobusovou veřejnou dopravu.</p>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti – kap. 2 a kap. 3, Projektová dokumentace
Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně a/nebo instalace mobiliáře (odpočívadla, lavičky, stolky, osvětlení, informační tabule, přístřešky) (aspekt efektivnosti)	H	<p>10 bodů – Žadatel se zavazuje v rámci projektu realizovat výsadbu doprovodné zeleně a/nebo instalaci mobiliáře</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci výsadby doprovodné zeleně nebo instalaci mobiliáře</p>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti – kap. 2, 5, projektová dokumentace
<b>Maximální počet bodů</b>			<b>50</b>
<b>Minimální počet bodů pro úspěšné věcné hodnocení</b>			<b>25</b>