



Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti pro IROP 1: Bezpečnost dopravy a podpora udržitelné dopravy				
Schválena Výborem MAS dne:	22.3.2019			
Schválena ŘO IROP dne:	22.3.2019			
Název kritéria	Přiřazení funkce: V=vylučovací H=hodnotící K=kombinované	Způsob hodnocení	Referenční dokument	Hodnocení: ANO=splněno NE=nesplněno Nerelevantní Nehodnoceno
Kritéria formálních náležitostí – všechna napravitelná				
Žádost o podporu je podána v předepsané formě	V	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	žádost o podporu; pravidla pro žadatele a příjemce	
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	V	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	žádost o podporu; pověření oprávněné osoby	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	V	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě	žádost o podporu; přílohy žádosti; specifická pravidla pro žadatele a příjemce, text výzvy MAS	
Nenapravitelná obecná kritéria přijatelnosti				
Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS KRÁLOVÉDVORSKO	V	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS KRÁLOVÉDVORSKO: projekt naplňuje specifický cíl SCLLD 4.1. Zdokonalit stav dopravní infrastruktury (http://www.maskd.cz/userfiles/files/Programov%C3%BD%20r%C3%A1mec%20IROP.pdf) NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS KRÁLOVÉDVORSKO: projekt nenaplňuje specifický cíl SCLLD 4.1 Zdokonalit stav dopravní infrastruktury (http://www.maskd.cz/userfiles/files/Programov%C3%BD%20r%C3%A1mec%20IROP.pdf)	žádost o podporu; studie proveditelnosti; SCLLD	



Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	V	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS NE- Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	text výzvy MAS; žádost o podporu	
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	V	ANO – Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE - Statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	Žádost o podporu	
Napravitelná obecná kritéria přijatelnosti				
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	V	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - Projekt není svým zaměřením v souladu s podporovanými aktivitami výzvy MAS	text výzvy MAS, žádost o podporu, studie proveditelnosti	
Projekt je v souladu s výzvou MAS	V	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	text výzvy MAS; žádost o podporu včetně příloh; specifická pravidla pro žadatele a příjemce	
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	V	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	text výzvy MAS; žádost o podporu	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	V	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů	text výzvy MAS, žádost o podporu	
Výsledky projektu jsou udržitelné	V	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné	text výzvy MAS, žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	V	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	text výzvy MAS, žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Potřebnost realizace je odůvodněná	V	ANO - Potřebnost projektu je odůvodněná NE - Potřebnost projektu není odůvodněná	žádost o podporu, studie proveditelnosti	



Zadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	V	ANO – Zadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu NE - Zadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	žádost o podporu, Studie proveditelnosti	
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	V	ANO – Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE - Projekt není v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	žádost o podporu, osnova studie proveditelnosti	
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	V	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.	text výzvy MAS, žádost o podporu, osnova studie proveditelnosti	
Aktivita – BEZPEČNOST DOPRAVY				
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	V	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu). NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu). NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	text výzvy MAS, žádost o podporu, osnova studie proveditelnosti	
Aktivita - CYKLODOPRAVA				
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020	V	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklo doprava	text výzvy MAS, žádost o podporu, osnova studie proveditelnosti	