



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Královédvorsko, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Královédvorsko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS KRÁLOVÉDVORSKO – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY A PODPORA UDRŽITELNÉ
DOPRAVY II“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11
Opatření integrované strategie	IROP/1 Bezpečnost dopravy a podpora udržitelné dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.4.19 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.4.19 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R

Datum a čas ukončení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	3.5.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	5 129 262,220 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 600 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Bezpečnost dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních

Typy podporovaných projektů	systémů) Cyklodoprava - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Královédvorsk. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicí území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy: Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách. Aktivita Cyklodoprava: Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras, 7 62 00 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras, 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola Cyklodoprava	

--	--

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu - nepovinná příloha MAS
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
Časová způsobilost	1.1.2014-31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	"V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to

Provádění změn výzvy	není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná a specifická pravidla jsou uvedena pro výzvu č. 53 IROP zde: http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Provádění změn se řídí dle Interních postupů MAS zveřejněných na webových stránkách: https://www.maskd.cz/dokumenty Změna je zveřejněna na webových stránkách MAS a oznámena žadatelům v dané výzvě, a to nejpozději v termínu, kdy ŘO IROP stanoví datum nabytí účinnosti změny.				
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl 65 odst 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.				
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Hodnotící komise MAS, která je výběrovým orgánem. Výbor, jakožto rozhodovací orgán MAS vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Hodnotící komise. Projekty jsou seřazeny podle dosažených bodů od nejvyššího po nejnižší. Projekty se stejným počtem bodů jsou řazeny podle data a času podání žádosti o podporu v MS2014+. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je u obou aktivit Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava 25 bodů z 50. Postup hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 4 „Hodnocení a výběr projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS. Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 4.3 „Výběr projektů“. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS pro programový rámec IROP, v kapitole 5 „Přezkum hodnocení projektů“. Interní postupy jsou zveřejněny na webu MAS. (https://www.maskd.cz/dokumenty)				
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněna v příloze 1 Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti pro IROP 1 a příloze 2 Kritéria věcného hodnocení pro IROP 1				
Další specifika výzvy	Aktivita Cyklodoprava: V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinné osnovy studie proveditelnosti doplnit do kap. 2 nebo kap. 3 informac zda je projekt navázán na více druhů veřejné dopravy (zda projekt zahrnuje realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k přestupnímu uzlu na vlakovou a autobusovou veřejnou dopravu) - viz příloha č. 2 výzvy, kritérium Projekt je navázán na více druhů veřejné dopravy.				
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz				
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy				
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Lenka Křížová, DiS. ; ředitelka kanceláře MAS, vedoucí manažerka pro SCLLD, tel.: 739 243 465 e-mail: krizova.lenka@maskd.cz Simona Tulachová, DiS. , projektová manažerka, tel. 731 683 034 e-mail: tulachova.simona@maskd.cz Adresa kanceláře MAS: náměstí Václava Hanky 828, Dvůr Králové nad Labem				
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="448 2024 775 2056">1</td> <td data-bbox="778 2024 1442 2056">Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 2056 775 2080">2</td> <td data-bbox="778 2056 1442 2080">Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti				
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení				

Seznam příloh výzvy	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	