



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria věcného hodnocení pro IROP 1: Bezpečnost dopravy a podpora udržitelné dopravy

Schválena Výborem MAS dne:				
Schválena ŘO IROP dne:				
Název kritéria	Přiřazení funkce: V=vylučovací H=hodnotící K=kombinované	Způsob hodnocení	Referenční dokument	
Preferenční				Počet bodů
Princip technické připravenosti	H	<p>10 bodů - žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce</p> <p>0 - projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení)</p>	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	H	<p>10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k více než jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k více než jednomu přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení. Kritérium hodnotí, zda projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.</p>	<p>Studie proveditelnosti, žádost o podporu.</p> <p>Ve studii proveditelnosti (kap. 6 Technické a technologické řešení projektu) je popsán příspěvek k zajištění přístupu k přechodům nebo místům pro přecházení a je uveden počet přechodů nebo míst pro přecházení.</p>	
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	H	<p>25 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 3001 a více vozidel/den.</p> <p>20 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 1001 - 3000 vozidel/den.</p> <p>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci je 501 - 1000 vozidel/den.</p> <p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy na komunikaci nepřekračuje 500 vozidel/den.</p> <p>Nerelevantní – Projektem není dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu.</p> <p>Kritérium hodnotí, zda projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, přičemž pro průměrnou intenzitu automobilové dopravy jsou určující výsledky celostátního sčítání dopravy. V případě, že se jedná o nesčítaný úsek celostátního sčítání dopravy, může být intenzita automobilové dopravy podložena výsledky vlastního sčítání v souladu s technickými podmínkami 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem.</p>	<p>Aktuálně dostupné výsledky celostátního sčítání dopravy k datu předložení žádosti o podporu a studie proveditelnosti.</p> <p>V případě nesčítaných úseků v rámci celostátního sčítání dopravy výsledky vlastního sčítání v souladu s TP 189, nebo výsledky vlastního sčítání zjištěné jiným ověřitelným způsobem. Ve studii proveditelnosti (kap. 4, odst. Východí stav) je popsána realizace komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, přičemž je zde uvedena průměrná intenzita automobilové dopravy, která vychází z aktuálně dostupných výsledků celostátního sčítání dopravy. V případě nesčítaných úseků v rámci celostátního sčítání dopravy průměrná intenzita automobilové dopravy vychází z výsledků vlastního sčítání v souladu s TP 189, nebo z výsledků vlastního sčítání zjištěného jiným ověřitelným způsobem</p>	

Princip velikosti projektu	H	<p>20 bodů - CZV projektu jsou nižší nebo rovno 1,5 mil. Kč</p> <p>10 bodů - CZV projektu jsou vyšší než 1,5 mil Kč a zároveň max. do 2 mil. Kč včetně</p> <p>0 bodů - CZV jsou vyšší než 2 mil. Kč</p>	Žádost o podporu	
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	H	<p>10 bodů – Žadatel uvedl hlavní rizika ve všech fázích vč. způsobu jejich eliminace.</p> <p>5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.</p> <p>0 bodů – Žadatel neuvedl všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.</p> <p>Kritérium hodnotí, zda žadatel v rámci projektu zohledňuje hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, která reálně hrozí a zda má pro tyto rizika navržené vhodné způsoby jejich eliminace.</p>	Studie proveditelnosti.	
Upřesnění k hodnocení		<p><i>10 bodů - Rizika jsou uvedena ve všech fázích</i> <i>Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 14 – Analýza a řízení rizik) uvedl všechna relevantní (hlavní) rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace. Případně žadatel adekvátně ve Studii proveditelnosti odůvodnil, proč některé relevantní riziko nepovažuje za opodstatněné/reálné (v takovém případě nemusí být vyplněn způsob eliminace tohoto rizika). Pozn.: rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, zvláště pokud pro něj nejsou relevantní.</i></p> <p><i>5 bodů - Rizika jsou uvedena částečně</i> <i>Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 14 – Analýza a řízení rizik) uvedl pouze některá relevantní (hlavní) rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu vč. způsobu jejich eliminace, nebo uvedl relevantní (hlavní) rizika pouze v některé fázi projektu, nebo je uvedl částečně nebo neuvedl způsob eliminace rizik/a (to neplatí v případě, že žadatel zdůvodní takové riziko jako nerelevantní ve vztahu k projektu). Případně jsou možné kombinace těchto variant. Hodnotitel v komentáři popíše, která podmínka není splněna a tuto konkrétně odůvodní. Pozn.: rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, zvláště pokud pro něj nejsou relevantní. Hodnotitel přidělí 5 bodů dle výše uvedeného postupu v případě, že vyhodnotí, že ve studii proveditelnosti žadatel nepostihl některé z rizik relevantních pro projekt.</i></p> <p><i>0 bodů - Rizika nejsou uvedena</i> <i>Žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti (kapitola 14 – Analýza a řízení rizik) žádné riziko v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (platí současně).</i></p>		

Maximální možný počet bodů je 75 bodů.

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů